

**Zapisnik 3. redne seje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Beltinci, ki je bila v sredo, 13. maja 2015 ob 19. uri, v stavbi Občine Beltinci, Mladinska ulica 2, 9231 Beltinci**

Prisotni člani SPV: Milan Gjörek-predsednik, Janez Kovačič, Andrej Vöröš, Štefan Žižek, Lilijana Fujs Kojek, Martina Vidonja, Srečko Horvat, Bojan Prosič, Lidija Erjavec

Ostali prisotni: župan Milan Kerman, Iztok Jerebic-strokovni sodelavec občinske uprave, Alenka Maroša-medobčinska inšpektorica, predsednik KS Gančani Igor Bakan, predsednik KS Bratonci Mirko Sraka.

Predsednik SPV pozdravi prisotne in predlaga sledeči dnevni red:

1. Pregled in potrditev zapisnika druge redne seje SPV-ja in pregled realizacije sklepov prejšnje seje.
2. Dogovori glede opozorilnega merilca hitrosti v KS Bratonci.
3. Poročilo o udeležbi na posvetu ETM na Ministrstvu za infrastrukturo (poročevalec Martina Vidonja)
4. Dogovori o prireditvi – zaključni del projekta Pasavček na OŠ Beltinci.
5. Obravnava zapisnika – sestanek glede ceste Gančani
6. Razno.
7. Pobude in vprašanja.

**Sklep št. 14: Predlagani dnevni red so člani soglasno sprejeli.**

**Ad1:** Pregled in potrditev zapisnika druge redne seje SPV-ja in pregled realizacije sklepov prejšnje seje.

Infrastruktura na Gregorčičevi ulici v Beltinci se že ureja, postavljen je ustrezeni prometni znak. Problematika ureditve cestišč po kanalizaciji je v teku, se izvaja.

Srečko Horvat opozori na napako v zapisniku 2. redne seje SPV. Na 5. strani zapisnika je napaka pri navedbi, da se je Srečko Horvat dogovarjal s predstavniki CP Murska Sobota. Ta navedba ne drži zato prosi za popravke. Napaka je tudi na zadnji strani zapisnika - sofinanciranje policijskih koles, Srečko je spraševal ali se je odzvala zavarovalnica As. Predlaga, da se oba popravka vneseta v zapisnik.

Milan Gjörek sprašuje zakaj v Beltincih še vedno ni obveščevalnih tabel. Iztok Jerebic pojasni, da so se pridobile ponudbe. Predvideno je bilo v okviru razpisa s strani ZTK. Vendar na razpisu niso uspeli. Po županovih besedah bo elaborat za označevalne table dokončan do konca julija letos, označevalne table pa predvidoma 2016-17, ker je to povezano z visokimi finančnimi stroški.

Srečka Horvata zanima pri točki AD4, kaj zajema znesek 150 eur. Predsednik pojasni, da je v tej ceni zajet kandelaber in montaža.

**Sklep št. 15: Sprejme se zapisnik 2. redne seje SPV, s predlaganimi popravki.**

**Ad2:** Dogovori glede opozorilnega merilca hitrosti v KS Bratonci.

Predsednik SPV poda informacije glede naročila merilnika hitrosti za KS Bratonci. Naročen je bil navadni merilnik, ker pa se s tem v KS Bratonci niso strinjali, je bil naknadno naročen merilnik s solarnim napajanjem. Predsednik KS Bratonci, g. Mirko Sraka je povedal, da ni bilo možno pridobiti dokumentacije pri Elektro Maribor. Navadni merilec je bil zato vrnjen proizvajalcu in naročen solarni. Ker so se stroški dobave zvišali, bo predsednik KS podal predlo na svet KS Bratonci za delno sofinanciranje merilnika in nakup kandelabra. Merilnik bo dobavljen predvidoma naslednji teden, nato se lahko takoj montira. Za termin uradnega prevzema se dogovorimo naknadno, določi se primerno mesto za lokacijo merilnika. Pri tem Janeza Kovačiča zanima zakaj se merilnik ne bo montiral na že prej določeno mesto, kot je bilo prvotno planirano. Predsednik KS je pojasnil, da je večina članov KS Bratonci temu nasprotovala zaradi preglednosti ceste. Zato predsednik predlaga, da se merilnik montira na novo predlagano mesto.

**Ad3:** Poročilo o udeležbi na posvetu ETM na Ministrstvu za infrastrukturo (poročevalec Martina Vidonja)

Na posvetu je bilo podanih veliko primerov dobre prakse, ki bi jih bilo smotno uporabiti pri izvedbi ETM v Občini Beltinci, septembra 2015. Poročilo je priloga zapisnika št. 1.

**Ad4:** Dogovori o prireditvi – zaključni del projekta Pasavček na OŠ Beltinci.

O projektu Pasavček, ki poteka na OŠ Beltinci je poročal Bojan Prosič. OŠ Beltinci sodeluje v projektu Pasavček, v okviru katerega otroke poučimo kaka se pravilno namestiti v vozilo. Kako animirati tudi starše in stare starše, da otroke pravilno namestijo v vozilo. Največ nesreč je namreč na kratkih poteh, tudi na poti v šolo. Opravljena je bila demonstracija pravilne namestitve v 1. razredih. V bodoče bi bilo v te dejavnosti dobro vključiti tudi starše, ker otroci te starosti še vedno potrebujejo pomoč. Morda ponoviti kdaj v popoldanskem času. Vključeni so vsi trije 1. razredi, učenci in učitelji so z izvedbo zadovoljni. Trenutno so v zaključni fazi projekta, učitelji pošiljajo poročilo na AVP. 25. 5. bo v sklopu tega projekta predstavitev dela policistov za prvi razred. Za zaključek je možnih več oblik dejavnosti, ena izmed njih je avtobusni prevoz otrok v Mursko Soboto in ogled prostorov policijske postaje.

**Ad5:** Obravnava zapisnika – sestanek glede ceste Gančani.

Zapisnik sestanka je priloga zapisnika št. 2.

Predsednik SPV je prebral zapisnik sestanka, ki je bil na SPV posredovan s strani KS Gančani in zaposlenih v podjetju Aluvar Gančani. Pri prvi točki zapisnika je pojasnil, da ne ve kje ta dokumentacija je, saj na SPV ni bila posredovana. Zato je na današnjo sejo povabljen predsednik KS Gančani g. Igor Bakan. SPV ni merodajen za podajo mnenja k temu zapisniku. Župan pove, da je bil prepričan, da bo danes ta dokumentacija predstavljena. Gre se za razširitev ceste za podjetjem Aluvar. KS Ganačni želi, da se cesta spelje namesto skozi vas, mimo vrtca, da se razbremeni cesto, ki vodi skozi vas do avtoceste. Projekt je izdelan, a ga bo

potrebno revizijsko obdelati z vidika infrastrukture in varnosti prometa. Odkupiti bo potrebno zemljišča, vse je v izmeri. Lastnikov je veliko, potrebno bo doseči pogodbeno ceno z vsemi lastniki. Občinski svet je to že sprejel v letu 2013. Predlagano je, da skliče še zbor krajanov Gančani in se tam predstavi omenjeni projekt. Projekt je ocenjen na 250-300 tisoč evrov.

Štefan Žižek predstavi projekt in pove, da cesto delno financira podjetje Aluvar, ostalo občina. Cesta za igriščem je ozka, povečal se je promet odkar se je odprla avtocesta. Zadevo je potrebno še obdelati. Potrebno je oblikovati mnenje SPV. Predlaga, da se pridobi soglasje KS brez krajanov. Srečko Horvat meni, da imajo prvo besedo krajanje. Mi lahko samo podpremo to idejo.

Igor Bakan meni da je zaradi varnosti potrebno nekaj narediti, s tem bi rešili tudi Hraščice. Krajanje Hraščic želijo imeti kolesarsko stezo. Pritožujejo se zaradi velikega prometa. V Gančanih je potrebno nekaj narediti tudi zaradi igrišča. Največja težava bo odkup zemljišč. Se strinja da se skliče zbor krajanov.

Bojan prosič predlaga, da se preveri kako je z varnostjo obstoječe ceste. Potrebno bo to cesto prekategorizirati. Zanima ga na podlagi kakšnih analiz so prišli do te ideje. Meni, da se bodo vozniki te ceste izogibali zaradi »ležečih policajev« na cesti, ki vodi proti avtocesti. Bil je izdelan projekt razbremenilne ceste iz Gančan, takoj po izvozu iz avtoceste, vendar do realizacije ni prišlo. Težava je pri podjetju Aluvar zaradi pogostih razkladanj tovora. Študijo je potrebno izdelati na podlagi analiz prometnih nesreč, vrste prometa, ki poteka. Potrebno pridobiti mnenje krajanov.

Župan pove, da je cesta v Hraščicah poljska pot, ista kot za ŠRC. Ob izgradnji avtoceste je zahteval obvoznico za Hraščice, vendar ni bila izgrajena. Obljubljeno je bilo da se po petih letih po obratovanju AC, izvedejo meritve hrupa in izgradnja protihrupnih ograj in nasipa mimo Gančan in Hraščic. Tudi do te realizacije ni prišlo.

Srečko Horvat predlaga, da poljsko pot skozi Hraščice enostavno zapremo, to pristojnost občina ima.

Alenka Maroša se pridružuje tistemu kar je povedal župan. Takrat niso uspeli, država ni uredila obvoza. Aluvaru bi pravtako bilo potrebno pomagati. Ob izvedbi tega projekta bo težava tudi takrat ko bo tekma, parkiranje, gledalci.

Štefan Žižek še doda, da bi to uredili z izgradnjo dodatnega parkirišča.

Igor Bakan se strinja, da je potrebno pomagati tudi podjetju Aluvar, ki zaposluje okrog 20 ljudi.

Iztok Jerebic predlaga, da se zadeva rešuje celovito zdaj ko se dela. Razširiti je potrebno celotno križišče oz. vsa pripadajoča križišča.

Srečka Horvata zanima kdaj bi to proračun občine Beltinci lahko prenesel. Župan odgovarja, da je najprej potrebno rešiti lastništvo, letos verjetno samo odkup.

**Sklep št.15: SPV Občine Beltinci se je seznanil s projektom, povezovalne poti v KS Gančani. Smatramo, da je predhodno potrebno pridobiti mnenje krajanov KS. SPV ne nasprotuje tej izgradnji. Zaradi varnosti SPV predlaga, da se projekt dodela z vidika funkcionalnosti in varnosti ceste.**

**AD6: Razno**

Predsednik prosi člane, da spremljajo svoja področja in na teh tudi delujejo v skladu s sklepom iz prejšnje seje.

Iztok Jerebic je podal informacijo, da je bil opravljen ogled križišča Travniška-Rožna ulica v Beltincih. Cestno podjetje Murska Sobota bo postavilo ustrezne prometne znake. Alenka Maroša ob tem opozori, da je potrebno postaviti znak »Sprememba prometnega režima« in narisati sredinske črte.

Milan Gjorek pove, da so količki pri Berta baru preredki, ker vmes parkirajo, Iztok Jerebic pa prenese nekatere ustne pritožbe okoliških stanovalcev, ki imajo otežen dostop do svojih dvorišč.

**Sklep št. 16: otvoritev prikazovalnika hitrosti bo 4. 6. 2015 ob 12. uri na križišču Mladinske in Panonske ceste v Beltincih. Povabimo predstavnike podjetja COPSROAD, Zavarovalnice Triglav, župana Občine Beltinci, predstavnike KS Beltinci, medije, tudi nacionalno TV. Sodeluje Vrtec Beltinci – starejše skupine. Gostilno Prelog zaprosimo za parkirišče. Sestane se ožji odbor SPV in se dogovori o podrobnostih.**

Seja je bila zaključena ob 21. uri.

Zapisala:

Martina Vidonja

Predsednik SPV:

Milan Gjorek

Priloga št.1:

POROČILO S POSVETA O EVROPSKEM TEDNU MOBILNOSTI 2015, ki je bil 2.4.2015 v Mestni hiši v Ljubljani.

Udeležili smo se ga 4 predstavniki Občine Beltinci, Milan Gjörek, Janez Kovačič, Bojan Prosič in Martina Vidonja.

PREDSTAVITEV IZVEDENEGA PROGRAMA:

- Polona Demšar Mitrovič - nacionalna koordinatorica ETM, o trajnosti mobilnosti v slovenskih občinah in regijah, **ETM poteka od 16.-22.9.2015 in se zaključí z dnevom brez avtomobila.**
- Zoran Jankovič - župan MOL
- Minister za infrastrukturo dr. Peter Gašperšič
- Vita Kontič – MOL, predstavitev trajnostnih ukrepov v MOL, ki je bila evropska zmagovalka ETM v letu 2003 in 2013.
- Špela Šeliga – MO Velenje, predstavitev aktivnosti, imenovan imajo projektni tim za ETM in lokalnega koordinatorja, uvedli so sistem BYCI.
- Janja Križman Miklavčič in Janet Klara Djomba z Nacionalnega inštituta za javno zdravje, predstavitev Resolucije o nacionalnem programu o prehrani in telesni dejavnosti v obdobju 2015-2025, ETM kot priložnost za promocijo boljšega zdravja.

PRIPRAVE NA ETM 2015 – Polona Demšar Mitrovič:

- Letošnji slogan: »IZBIRAJ, SPREMINJAJ, ZDRUŽUJ« - spodbujanje multimodalnega življenjskega sloga.
- Poudarki ETM 2015: zdravje, kolesarjenje na delovno mesto in regionalni vidik.
- Podanih je bilo nekaj informacij o možnosti prijav na evropske razpise in pridobitev sredstev v ta namen.
- Občina ima možnost prijave na razpis Ministrstva za zdravje – spodbujanje gibanja, ki naj bi bil odprt v aprilu in maju.
- Predstavitev kampanje kolesarjenje na delo dr. Aljaž Plevnik, naslov: »Pripelji srečo v službo«.

Priloga št. 2: