

MEDIJSKO SPOROČILO: Sprejetje Celostne prometne strategije Občine Beltinci, MAJ 2017

Občina Beltinci je 25. 5. 2017 sprejela Celostno prometno strategijo (CPS), s katero si občina postavlja temelje razvoja na področju trajnostne mobilnosti. Postavljena vizija CPS je »Trajnostna mobilnost za uravnotežen razvoj gospodarstva, boljšo povezanost ljudi in naselij ter za izboljšano kakovost bivanja vseh prebivalcev in obiskovalcev Občine Beltinci.«

Dokument Celostna prometna strategija Občine Beltinci je nastal v okviru projektne naloge Izdelava Celostne prometne strategije Občine Beltinci, izhajajoče iz javnega naročila št. NMV/1740/2016 z dne 21. 3. 2016. Izdelavo dokumenta sta delno sofinancirali Evropska unija (EU) in Republika Slovenija (RS) iz Kohezijskega sklada, in sicer v višini 85 %. Preostanek stroška v višini 15 % upravičenih stroškov je prispevala Občina Beltinci. Operacija se je izvedla v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014–2020, prednostne osi št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostne naložbe št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi v okviru specifičnega cilja, poimenovanega razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih.

Nosilec izdelave Celostne prometne strategije Občine Beltinci je bilo podjetje LOGITEH, projektiranje, svetovanje, založništvo in druge storitve, d. o. o., ob pomoči podizvajalcev: društva Mariborska kolesarska mreža (MKM) in podjetja ZUM, d. o. o. Pri določenih aktivnostih in strateških odločitvah so aktivno sodelovali tudi strokovne službe občine, vodstvo občine in zainteresirana javnost.

Metodologija izdelave Celostne prometne strategije Občine Beltinci temelji na Smernicah za pripravo celostne prometne strategije in na upoštevanju minimalnih standardov/aktivnosti, ki so bili opredeljeni z javnim razpisom naročila izdelave celostne prometne strategije.

V okviru priprave Celostne prometne strategije Občine Beltinci so bili izvedeni številni terenski ogledi, javne razprave, delavnice s ključnimi deležniki, intervjuji in ankete po gospodinjstvih. Občina Beltinci se je s svojimi strokovnimi službami v proces izdelave dokumenta vključevala z vso strokovno odgovornostjo, s čimer je prispevala k oblikovanju ustreznih predlogov, zaključkov in tudi končne oblike dokumenta Celostna prometna strategija Občine Beltinci.

Proces priprave in uresničevanja Celostne prometne strategije Občine Beltinci pa odlikujejo:

- trajnostni pristop, ki uravnoveša gospodarski razvoj, socialno pravičnost in kakovost okolja,
- celovit pristop, ki upošteva prakse in politike različnih sektorjev,
- participativni pristop, ki javnost vključuje v vseh fazah načrtovalskega procesa,
- jasna vizija, cilji in osredotočenost na doseganje merljivih ciljev,
- pregled prometnih stroškov in koristi, strokovnost, ki temelji na metodah, preizkušenih v mnogih državah in mestih.

Prizadevanja občine Beltinci bodo usmerjena v vzpostavitev uravnotežene in pestre prevozne ponudbe, ki bo prebivalcem in obiskovalcem občine nudila možnost izbire načina potovanja. V ospredju načrtovanja bo človek, vključno z izboljšanjem njegovega življenjskega

okolja. Pogoji za pešačenje, kolesarjenje in uporabo javnih prevozov se bodo v naslednjih letih izboljšali in bodo postali primerljivejši s pogoji za avtomobile. Trajnostna mobilnost bo postala gonilo razvoja prometa in nanj vezanih dejavnosti. V večjih naseljih v občini se bodo uredila območja z nižjimi potovalnimi hitrostmi, ki bodo prostoru dala novo podobo in namen. S tem se bodo ustvarili pogoji, ki bodo izboljšali varnost pešcev in kolesarjev, hkrati pa se bo ustvaril prostor za druženje, gibanje in poslovanje.



Slika: Možna ureditev prostora v centru Beltincev na katerem bi imeli vsi udeleženci v prometu svoj prostor

V dokumentu CPS je preko pet ključnih stebrov zajet razvoj prometa v občini Beltinci. Ključni stebri, ki se med seboj dopolnjujejo in nadgrajujejo so:

1. Celostno načrtovanje prometa in mobilnosti
2. Celovita promocija hoje
3. Optimalno izkoriščanje potenciala kolesarjenja
4. Boljši javni potniški promet
5. Odgovorna raba motornih vozil

Za vsak steber Celostne prometne strategije je bilo na osnovi ugotovljenih mobilnostnih značilnosti prebivalcev in obiskovalcev občine, analizi stanja ter zbiranja mnenj preko javnih razprav ter intervjujev na terenu oblikovana vizija, cilji in akcijski načrt ukrepanja. Akcijski načrt tako določa ključne aktivnosti Občine Beltinci do leta 2022.

Sprejet dokument **Celostna prometna strategija Občine Beltinci** je živ dokument, katerega je potrebno preverjati, usklajevati in posodabljati glede na spremembe, ki se pojavijo v prometnih sistemih ter na področju (trajnostne) mobilnosti.

Beltinci, dne 26. 5. 2017